



A nagy magyar tengeren

CSÖRGŐ Tamás

Áprilisi horgásztúrámat a sokak által már leírt, vagy csupán elfelejtett vizünkre, a Balatonra szerveztem. Mivel nem egy hétköznapi vízről van szó, így elég nagy előkészület vette kezdetét a túra előtt.

A STRATÉGIA

Az előző években már volt szerencsém a magyar tengeren horgászni, így némi tapasztalattal rendelkezem, és tudtam, hogy elsősorban rendkívül sok etetőanyagra lesz szükségem. Mivel a halak hatalmas rajokban mozognak, így kis etetéssel nem lehet őket sokáig helyben tartani. Ennek függvényében kicsit ijesztő mennyiségű (150kg) etetőanyaggal készültem. A horgászat megkezdése előtt egy héttel háromfajta ízesítésű bojlit készítettem, Imperial Baits alapanyagokból, köztük volt egy teszanyag

is (Elite-Strawberry), illetve egy gyári bojlit is vittem magammal. Rövid radaros helykeresést követően gyorsan helyükre kerültek a bóják, a partról nem túl messze, 150-től 250 méterig, ahol a vízmélység 260-290 cm volt. Mivel a párom elkísért a túrára, így négy bottal kezdtük meg a horgászatot. Kezdesnek botonként kb. 5 kg előfőzött magmixet és 1 kg bojlit etettünk, viszonylag nagy területre. A végszerelékek a lehető legegyszerűbbek voltak, 35 mm-es Sufix főzsinór, 25 méter Shock'it shockleader 50 mm(Imperial Baits), 1 méteres Mika Leadcore, 140 gr-os Mika Suck ólom, 25 librás Mika Scurl előkezesinór, és 4-es Pamela horog. Nem vagyok híve a túlkomplikált végszerelékeknek, most sem vittem túlzásba a szerelékeket. Hisz minél egyszerűbb, annál kevesebb a hibalehetőség is! Csalizás: két boton egy szem 24 mm-es Monster bojli, a másik kettőn, pedig egy szem 20mm-

es süllyedő halas és egy szem 20mm-es piros V-pops bojli volt, hőemberként felkínálva, mivel a távolabbi bójáknál 10-20 cm iszap volt.

VANNAK ITT NAGYOK!

Az első kapás hajnali fél 3-kor érkezett, melyet rövid fásztást követően a parttól sikerült megszokolni. Az első halunk több mint 13 kilót nyomott! A botot nem húztuk vissza, megfogadva vendéglátóim tanácsait, mivel a halak rajban járnak, így nagy valószínűséggel, az etetésen tartózkodó többi pontyot megzavartuk volna. Mikor mind a négy bot a parton volt, csak akkor kezdtük az újracsalizást. Erre nem is kellett sokat várni. Miközben a balatoni napkeltét csodáltuk, egy füstölős kapás zavart meg bennünket, így hát reggelre 4 darab pontyot sikerült szádba terelni. A hajnali hangulatunkat tetézte, hogy mind a négy hal 10 kiló

Délutáni nyugalom



Ég és víz között



feletti volt! Még hogy nincs itt nagy hal... Vagy megint csak beleültünk a tutiba? A halak fényképezés után természetesen visszaúszhattak éltető elemükbe. Bizom benne, hogy egyszer valakinek legalább ekkora örömet okoznak majd, mint most nekünk, és nem egy Balaton partú vendéglőben végzik, egy kis túros csusza társaságában, pár orvhalász hathatós közreműködésével. Mivel a szerelékek és a csalik jól működtek, minden bóján volt kapás, így változtatás nélkül mentek vissza a végszerelékek a helyükre.

HA NEM, HÁT NEM!

Napközben csak ámultunk-bámultunk, és sorra fogtuk a szebbnél szebb pontyokat, volt néha olyan időszak, mikor ketten nem győztük a négy botot. Érdekességként megemlíteném, hogy valamiért mindig a saját készítésű Monster bojlival csalizott peca maradt bent utoljára, nem nagyon favorizálták a halak. Ha valami nem megy, nem kell erőltetni: Monster golyó le, az új, tesztelésre kapott Elite-Strawberry (kagylós-epres) golyó fel! Mivel már a tavaszi Challenge Weeken, Háromfán jól bizonyított, szinte biztos voltam benne, hogy a balatoni pontyok is díjazni fogják. Estig elég jól elfáradtunk, de ha már ott voltunk, a botoknak kötelező volt bent lenniük! Az esti behúzást a keleti szél kicsit nehezítette, de megérté, mivel a tíz feletti bajuszosok nem törődtek fáradtságunkkal. Nem kíméltek minket, egész éjjel ébren tartottak bennünket, reggelre sikerült kettő darab 15 felettit is a matracra fektetni. Hihetetlen de mégis igaz, a halak gyönyörűek, mondhatni

„karcmentesek” voltak, és olyan egyformák, mint két tojás.

TÜKÖRVÍZ, LEÁLLÁS, HALRABLÁS

A harmadik nap egy elég ritka jelenségnek voltunk tanúi, a szél teljesen elállt, tükörvíz volt a teljes vízfelületen. A kapásokat mintha elvágták volna, egész nap mozdításunk sem volt. Éjszaka megérkezett a már várt eső, és a halörök, egy világítás nélküli motoros csónakkal. De szerencsére észrevettek minket, így a botok alatt megálltak. Elmondták, hogy horgonyokat húznak maguk mögött, keresik az orvhalászok hálóit, mivel itt is nagy divat a leshálók éjszakai kitelepítése. Elmondásuk szerint még mindig gyakori a rabszicok jelenléte, akik több kilométeres hálóikkal tizedelik a halállományt. Elmeséltek, hogy egy talált hálóba több,

tíz kiló feletti ponty volt belegabalyodva, szerencse, hogy időben megtalálták. Sajnos még mindig gyakori a halrablás a Balatonon, sok embernek ez a fő kereseti forrása. Na, de térjek vissza a túrához!

MINDEGY HONNAN, CSAK FÚJJON!

Mivel ál munkát nem zavarta meg sajnósemmi, így kicsit kipihenten kezdtük a negyedik napot. Reggel értetlenül álltam a tény előtt, hogy kapás nélkül sikerült megúszni az egész éjszakát, pedig semmi változtatást nem tettem, ugyanúgy csináltam mindent, mint az előző napokban, mégsem volt kapás. Vajon mi lehet a gond? - fogalmazódott meg bennem a kérdés, amire a napközben feltámadó északi szél gyorsan választ is adott. Meghozta a halak étvágyát, és

Bevetésre várva





Egy a 10 kg felettiekből



A 16 kg-os tükrös

mintha mi sem történt volna, minden kezdődött elölről, kapás kapást követett! Elképesztő, hogy mennyire befolyásolja a halak táplálkozását a szél. Ha szél fúj, volt kapás, ha nem, akkor maradt a napozás és a pihenés. Az gyakorlatilag mindegy volt, hogy milyen irányból fúj a szél, csak fújjon. Pedig a balatoni öregek azt szokták mondani, hogy „a keleti szél még a szákból is kifújja a halakat”. Ehhez képest mi keleti szélben is jól fogtunk.

KELLEMESET A HASZNOSSAL

Az utolsó nap az egyik vendéglátóm, Lajos, érkezett mellém, Ő még nem használta az Imperial Baits termékeket, ajánlottam neki, hogy próbálja ki őket. Nem is sokat gondolkodott rajta, már csalizta is a botjait, vakon bízva a csalimban, hisz elmeséltem neki, hogy mennyi halat sikerült fognunk a héten. Csak annyit mondott, ha valami jó, akkor azt ki kell próbálni. Mivel egy sátorban töltöttük

az éjszakát, kihasználtam az alkalmat, és szinte egész éjjel bombáztam a kérdéseimmel, hogy minél több információhoz jussak a Balatonnal kapcsolatban. Nagyon sok érdekes és tanulságos dolgot mesélt, amit remélem, kamatoztatni tudok a következő balatoni horgászataim során. Ez volt az a pont, ahol eldöntöttem magamban, hogy az idén addig nem nyugszom, amíg ebből a hatalmas vadvízből egy 25 kiló felettel nem hoz össze a sors. Az



Vendéglátóm Lajos 17 kg-os pikkelyese



Esti várakozás



Reggeli öröm

egész túra alatt fokozta a kapás okozta adrenalin szintet az a tény, hogy itt bizony bármi jöhet, akár egy országos pontyrekord is.

ÁTMENETI BÚCSÚ

A nagy diskurzus azonban hirtelen véget ért, mert egyik kapásjelző a másik után sült el. A napkeltét megelőzve az összes botunk a parton volt. Szerintem Lajos nem bánta meg, hogy kipróbálta a csalijaimat, hiszen az első Imperialos vendége egy kerek 17 kilós, hibátlan pikkelyes volt. Na, persze ez nem ilyen egyszerű, hiszen a golyó csak egy a sok tényező közül, amik közrejátszanak az ilyen szép fogásokban. Jókor, jó helyen kell lenni, és a szerencse sem árt, ha melénk szegődik! Reggel a gyönyörű halak fotózása előzte meg a pakolást, és sajnos tudatosult bennem, hogy a túra véget ért. Egyelőre! Hiszen már rövid távú terveim

között szerepel a visszatérés! Rendkívül tanulságos volt ez a pár nap, nagyon sok élménnyel gazdagodtam. Sokat tanultam és tudatosult bennem, hogy mekkora értéke van az ilyen nagy vadvízből kifogott halaknak, legyenek azok bármekkora.

STATISZTIKA

Összegezve a túrát, szerintem sikerült eltalálni az etetési stratégiát, a helyeket, és a bojlik is jól működtek. Bár az egyik favoritom, a klasszikus, saját készítésű Monster bojlim itt valamiért nem úgy muzsikált, mint ahogy szokott. De az idei év egyik újdonsága, az Elite-Strawberry vitt mindent. Visszatérve a számokhoz, 5 nap alatt 31 pontyot sikerült kifogni, közöttük 28 darab tíz kiló feletti, a túra legnagyobbja egy kerek 16 kilós tükrös lett. Szerintem a számok önmagukért beszélnek. Kívánok mindenkinek hasonlóan sikeres túrákat!



A búcsú pillanata

Tica Sportera SR nyeletőfékes orsók



- 7 db precíziós acél RRB golyóscsapágy
- fokozatmentes visszaforgás gátló tügörgövel
- hidegen forgácsolt alumínium dob
- titánium bevonatos, csapágyazott zsinórvezető görgő
- extra erős felkapókar rugó
- CNC megmunkált alumínium hajtókar
- csigatengelyes meghajtás
- Soft-Touch hajtókargomb (3007R, 3507R)
- Power hajtókargomb (4007R-6007R)
- vízmentes kivitel (5007R, 6007R)
- Hit & Run nyeletőfék rendszer



Sportera SR 15% KEDVEZMÉNY

Kód	Áttétel	Zsinór kapacitás	Tömeg	JFA	Akciós ár
SR3007R	5.2	0.28-200 / 0.29-180 / 0.30-170	365g	22 300	18 950
SR3507R	5.2	0.29-250 / 0.30-230 / 0.32-200	373g	22 300	18 950
SR4007R	5.2	0.30-280 / 0.32-250 / 0.35-200	509g	22 500	19 130
SR4507R	5.2	0.32-300 / 0.35-250 / 0.45-160	517g	22 550	19 190
SR5007R	4.4	0.40-280 / 0.45-220 / 0.50-180	633g	24 350	20 700
SR6007R	4.4	0.45-250 / 0.50-200 / 0.55-170	647g	24 450	20 790

Scepter GF nagyhalas orsó



- 7 db precíziós acél golyóscsapágy
- fokozatmentes visszaforgás gátló tügörgövel
- hidegen forgácsolt alumínium dob
- csapágyazott zsinórvezető görgő
- extra erős felkapókar rugó
- CNC megmunkált alumínium hajtókar
- csigatengelyes meghajtás
- Soft-Touch T hajtókargomb



Fogy. ár: 22.990 Ft
Akciós ár: 19.550 Ft
15% KEDVEZMÉNY

Kód	Áttétel	Zsinór kapacitás	Dob / pót Dob	Tömeg
GF900	4.1	0.45-280 / 0.50-225 / 0.55-185	alu / alu	627g

JFA: javasolt fogyasztói ár. Az akció a készlet erejéig tart. A műszaki adatok változhatnak. Egyes esetekben a képek csak illusztrációk!